# 山添村 橋梁個別施設計画

令和5年2月

# 目 次

1.	. ₹	老朽化対策における基本方針	. 1
		- 背景と目的	
		? 計画期間	
	1-3	3 対象施設	. 1
	1-4	- 老朽化の現状	. 1
	1-5	i 健全性の判定区分の割合	. 2
	1-6	う 修繕等措置の着手状況	. 3
2.	. 辛	新技術の活用方針	. 4
3.	. 撑	費用の縮減に関する方針	. 4
4.		長寿命化修繕計画	. 5
	4-1	対策優先順位の検討	. 5
	4-2	?基本方針	. 7
	4-3	3 対策費用	. 8
5.	. 文	対象施設一覧	. 8

## 1. 老朽化対策における基本方針

#### 1-1 背景と目的

山添村では、過去に建設されたインフラその他の公共施設の老朽化対策による多額の財政需要と人口減少や少子高齢化の進展がもたらす需要変化が予想される中で、公共施設等の全体像を把握し、長期的な視点をもって長寿命化の取組などを計画的に行うことにより、財政負担の軽減を図りながら、村民が必要とする行政サービスの維持・向上や安全性の確保を図っていくことが求められています。

このため、道路施設については、点検・診断の結果に基づき必要な対策を適切な時期に、着 実かつ効率的・効果的に実施するとともに、これらの取組を通じて得られた施設の状態や対策 履歴等の情報を記録する「メンテナンスサイクル」を構築し、損傷が軽微である早期段階に予防 的な修繕等を実施する「予防保全型維持管理」を推進することを目的として、本計画を策定し ました。

#### 1-2 計画期間

計画期間は、令和5年度~令和14年度の10年間とします。

#### 1-3 対象施設

対象施設は、道路法第3条に規定する道路における橋梁のうち、山添村が管理する橋長2m 以上の橋梁を対象とします。

#### 1-4 老朽化の現状

一般に老朽化橋梁と言われる橋梁は、架設後 50 年を経過した橋梁とされています。 山添村では、82 橋の管理橋梁のうち令和 4 年 4 月 1 日時点で 34 橋(41%) が 50 年以上経過 した橋梁ですが、10 年後には 49 橋(60%)、20 年後には 64 橋(78%)に達し、施設の老朽化の 進行による安全性の低下や、改修・更新費用の増大が懸念されます。

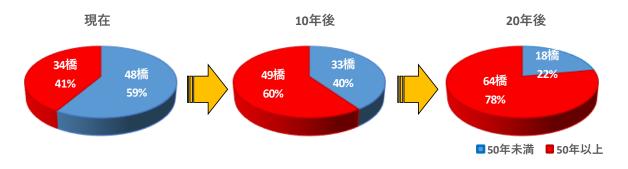


図 1-1 架設後の経過年数別橋梁数

#### 1-5 健全性の判定区分の割合

1 巡目(H26~H28)の定期点検結果では、健全性 I が 42 橋、健全性 II が 36 橋、健全性 II が 4 橋、健全性 IV が 0 橋でした。

2 巡目(R1~R3)の定期点検では、令和3年度末時点で、定期点検橋梁82橋のうち4橋が健全性Ⅲ、1橋が健全性IVとなっています。

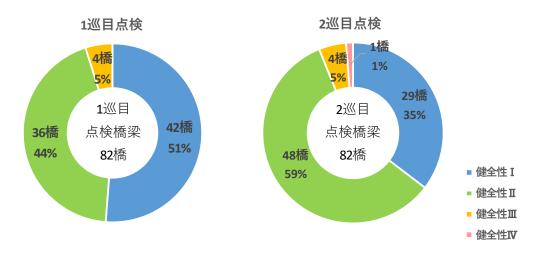


図 1-2 定期点検における判定区分の割合

区分 内容 Τ 健全 道路橋の機能に支障が生じていない状態 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の Ш 予防保全段階 観点から措置を講ずることが望ましい状態 道路橋の機能に試使用が生じる可能性があり、早期に Ш 早期措置段階 措置を講ずべき状態 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性 IV 緊急措置段階 が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

表 1-1 健全性の判定区分

#### <損傷事例>



支承 (腐食、支承の機能障害)



下部構造(剝離・鉄筋露出)

#### 1-6 修繕等措置の着手状況

修繕等の措置については、点検の次年度から設計に着手し、次回点検までに修繕等の工事が 完了することを目標に対策を行います。

#### 【1巡目】

1巡目点検	対策数	対策状況			
(H26-H28)	(Ⅲ、Ⅳ判定)	着手数	着手率	完了数	完了率
H26	0	-	_	_	_
H27	1	1	100%	1	100%
H28	4	4	100%	4	100%
合計	5	5	100%	5	100%

#### 【2巡目】

2巡目点検	対策数	対策状況			
(R1-R3)	(Ⅲ、Ⅳ判定)	着手数	着手率	完了数	完了率
R1	0	_	-	-	
R2	2	2	100%	1	50%
R3	3	1	33%	1	33%
合計	5	3	60%	2	40%

※R4 度末時点で着手している橋梁数(計画段階の橋梁を除く)

健全性Ⅱに分類されたものは、現時点において構造物の機能に支障が生じていないため、 定期パトロール等で変状の進行を監視し、必要に応じて対策等の対応を実施します。

#### 2. 新技術の活用方針

管理する全ての橋梁について、点検や修繕に際して新技術等の活用を検討するとともに、費用の縮減や事業の効率化が見込まれる新技術等を活用します。

橋梁点検においては、今後5年間で5橋程度使用することを目標として挙げます。

補修工事においては、今後 10 年間で補修工事を予定している 12 橋梁において、NETIS 等の活用検討を実施し、新技術を積極的に活用します。

## 3. 費用の縮減に関する方針

損傷が顕著化した後に補修を行う従来の事後保全型の維持管理から、顕著化する前に計画的 に補修を行う予防保全型の維持管理に移行し、ライフサイクルコストの縮減や修繕時期の平準 化を図ります。

また、点検結果および周辺道路の整備状況や利用状況等を踏まえ、必要に応じて集約化・撤去、機能縮小等による費用縮減を検討します。

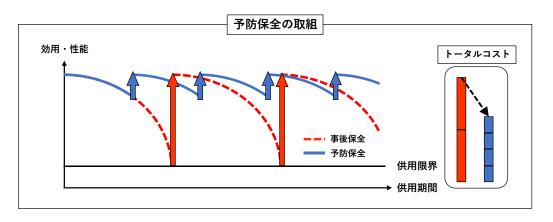


図 3-1 コスト縮減のイメージ

検討の結果、費用縮減に関する具体的な方針は、以下の通りです。

- 橋梁点検においては、2026 年度(R8)までに実施する3巡目点検において、5橋程度 新技術の活用を行う目標とし、縮減効果は100万円程度とします。
- 補修工事においては、2032 年度(R14)までに補修工事を予定している 12 橋梁の概算 工事費の合計は約 92 百万円であることから、新技術の活用(NETIS 等)を行うことで 10%に当たる 9 百万円を縮減効果の目標に挙げます。
- 迂回路がある、利用者が少ないなど集約化、撤去等の可能性がある橋梁について、交通 状況や地域の意向をふまえ、令和5年度~令和14年度の間に5橋程度の集約化・撤去、 機能縮小を目標とし、将来の維持管理と修繕にかかる費用の削減を目指します。上記を 踏まえ、2032年までの10年間に50万円のコスト縮減を目指します。

# 4. 長寿命化修繕計画

# 4-1 対策優先順位の検討

修繕の優先順位の考え方については、構造物の健全性を指標とすることを基本とし、健全性が同水準の場合は、架橋位置や条件の違いによる諸元の重要度を表す諸元重要度から修繕の優 先順位を決定します。

山添村では、重要度として下記の項目・重み係数を設定しました。

表 4-1 諸元重要度設定表

諸元項目	重み係数
路線種別	0.1
迂回路の有無	0.1
橋長(m)	0.3
交差状況	0.1
通学路	0.1
主要産業に資する道路	0.1
村の重要路線	0.1
特殊橋梁	0.1

路線種別		評点
市町村道	第1級	100
市町村道	第2級	50
市町村道	その他	0

通学路	評点
該当	10
非該当	0

迂回路の有無	評点
無し	100
有り	0

主要産業に資する道路	評点
該当	100
非該当	0

橋長(m)	評点
5m未満	0
5m以上15m未満	50
15m以上50m未満	75
50m以上	100

村の重要路線	評点
該当	100
非該当	0

交差状況	評点
河川	0
道路	100
鉄道	100
開水路	0
湖沼	0
海岸	0
その他	0

特殊橋梁	評点
該当	100
非該当	0

設定した諸元需要度による優先順位を次のページに示します。

表 4-2 諸元重要度による優先順位

優先順位	橋梁コード	橋梁名	諸元重要度					
1	293220003A0	豊央大橋	80					
"	293220019A0	釜淵橋	80					
3	293220001D0	フナ橋	70					
"	293220001E0	スズノ橋	70					
"	293220002A0	岩屋大橋	70					
"	293220018B0	腰越橋	70					
7	293220001A0	七尋淵橋	62.5					
//	293220002B0	わぎ谷橋	62.5					
9	293220001C0	堂前橋	55					
10	293220101A0	如来地橋	42.5					
11	293220001B0	デアイ橋	40					
//	293220008A0	大川橋	40					
13	293220211B0	杉原橋	37.5					
//	293220244A0	箕輪峠橋	37.5					
15	293220012A0	青龍橋	32.5					
//	293220016A0	桑野橋	32.5					
//	293220105A0	花田橋	32.5					
//	293220105C0	無名橋	32.5					
//	293220109A0	奥出橋	32.5					
//	293220109B0	金比羅橋	32.5					
//	293220119A0	押谷橋	32.5					
22	293220221A0	下出橋	27.5					
11	293220236A0	奥出橋	27.5					
//	293220251A0	ガタ橋	27.5					
//	293220007C0	1号橋	25					
25	293220017A0	的野橋	25					
11	293220103B0	天田橋	25					
11	293220105B0	堂道橋	25					
11	293220108B0	上出橋	25					
11	293220116A0	金ヶ渕橋	25					
11	293220121A0	一つ橋	25					
11	293220124A0	ニシデ橋	25					
11	293220124B0	打合橋	25					
11	293220231A0	広橋	25					
35	293220310A0	堂ノ向橋	22.5					
11	293220310B0	的野橋	22.5					
11	293220329A0	ジラ前橋	22.5					
11	293220347B0	笠間川橋	22.5					
39	293220227A0	箱田橋	20					
11	293220240A0	無名橋	20					
//	293220246A0	キトラエ橋	20					

優先順位	橋梁コード	橋梁名	諸元重要度
39	293220257A0	中の橋	20
43	293220326A0	宮ノ前橋	15
11	293220349A0	箕輪橋	15
"	293220354A0	八丁橋	15
//	293220361A0	無名橋	15
47	293220007A0	3号橋	10
//	293220007B0	2 号橋	10
//	293220007D0	桐山橋	10
//	293220011B0	無名橋	10
//	293220014A0	平岩橋	10
//	293220018A0	無名橋	10
//	293220103C0	カタコシ橋	10
//	293220107A0	キッタテ1号橋	10
//	293220108A0	下出枝橋	10
//	293220113A0	無名橋1	10
//	293220113B0	上出橋	10
//	293220113C0	コムギ橋	10
//	293220113D0	ヨコテミチ橋	10
//	293220113E0	無名橋2	10
//	293220116B0	石取橋	10
//	293220116C0	大谷橋	10
//	293220121B0	一のつぼ橋	10
//	293220121C0	中尾橋	10
//	293220123A0	無名橋	10
66	293220207A0	無名橋	5
//	293220211A0	ナギタ橋	5
//	293220215A0	立石橋	5
//	293220220A0	キッタテ2号橋	5
//	293220227B0	無名橋	5
//	293220230A0	無名橋	5
"	293220233A0	無名橋	5
//	293220236B0	無名橋	5
"	293220261A0	無名橋	5
75	293220307A0	無名橋	0
"	293220327B0	無名橋1	0
"	293220327C0	無名橋2	0
"	293220328A0	シリエ橋	0
"	293220331A0	無名橋	0
"	293220333A0	無名橋	0
"	293220348A0	中島橋	0
//	293220367A0	無名橋	0

#### 4-2 基本方針

山添村では更新を考慮しない計画となることや、III・IV判定の橋梁が少なく予防保全型での管理を実施しやすい状況であること等を踏まえ、管理する橋梁82橋全てにおいて管理区分を予防保全型【修繕】で設定しました。

	区分	内容									
	予防保全型	維持管理レベルを高く設定し、大規模な修繕や架替え									
А	【修繕】	を行わないことを前提として、変状(劣化・損傷)が									
		軽微な段階で予防的な修繕を行う。									
В	対症療法型	ある程度の劣化の進行を許容し、所定の段階まで変状									
	【修繕】	が顕在化した時点で、大規模な修繕を行う。									
		修繕など工事は行わず、日常のパトロールや定期点検									
C	観察保全型	等の経過観察により、架替えが実施されるまでの安全									
	【監視】	性を維持するなど、最小限の維持管理に留める。(計									
		画期間内に更新を行わない。)									
D	集約化・撤去型	集約化等により撤去される橋梁および廃橋予定									
	【集約化・撤去】	未が比号により撤去される情未わよい疣情 ]/ 定									
F	更新型	ション はない はんしょ はんしょう はんしょ はんしょう はんしょう はんしょう はんしょう はんしょう はんしょう はんしょう はんしょう はんしょ はんしょう はんしょ はんしょ はんしょ はんしょ はんしょ はんしょ はんしょ はんしょ									
	【更新】	計画期間内に更新を行う橋梁									

表 4-3 維持管理区分

対象構造物の管理水準については、構造物の機能維持や修繕費等の縮減・平準化を考えると、「構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態」である「健全性 II 」を保持することを基本とします。

現状では、構造の安全性の確保や第三者被害の防止の観点から対応が急がれる構造物を無くすことを目標として「健全性III」の修繕を進めており、3巡目の点検に着手する令和7年度から「健全性II」を保持する予防保全型の対策に移行します。

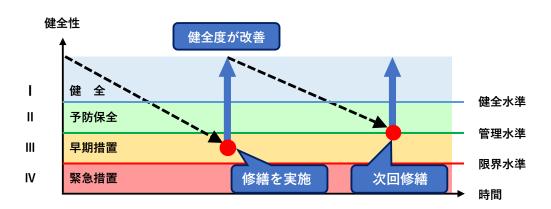


図 4-1 管理目標のイメージ図

#### 4-3 対策費用

長寿命化修繕計画のシミュレーションによって得られるコスト縮減効果として、取りまとめ を行いました。総事業費の比較グラフは、以下のようになりました。

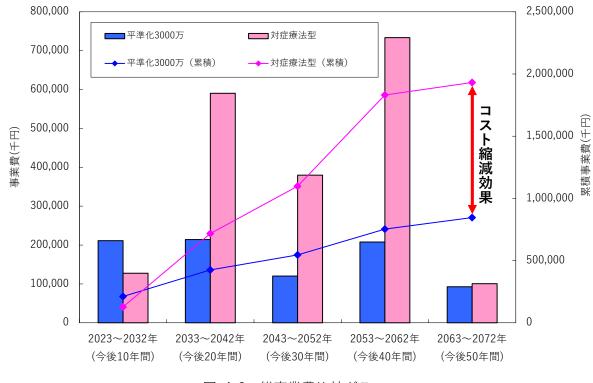


図 4-2 総事業費比較グラフ

長寿命化修繕計画を策定する82橋について今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が約19億円に対し長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約8億円となり、縮減効果は約11億円となります。

# 5. 対象施設一覧

対象施設一覧(令和4年4月1日時点)を次のページに示します。

# 【対象橋梁一覧(1/2)】

• 7 3 .	小胴木 克		梁名										点検計画:○ 補修設計:▲ 工事:●															
No.	橋梁コード			┛ 路線名称	所在地	管理	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	橋種	健全性	1巡目点検	2巡目点検	対策内容	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 20	30 2031	2032	概算費用
		漢字	カナ									(H26-H28)	(R1-R3)		(R1)	(R2)	(R3)	(R4)	(R5)	(R6)	(R7)	(R8)	(R9)	(R10)		12) (R13)		(千円)
1	293220001A0	七尋淵橋	ナナヒロフ゛チハ゛シ	上津ダム湖道路線	菅生	山添村	41.00	6.20	2004	PC橋	П	II	П	修繕		0			0					0				1,300
2	293220001B0	デアイ橋	デ アイパシ	上津ダム湖道路線	三ケ谷	山添村	4.75	11.15	1999	カルバート	Ш	II	II	修繕		0			0					0				1,300
3	293220001C0	堂前橋	ト゜ウマエハ゜シ	上津ダム湖道路線	堂前	山添村	12.80	6.10	1999	PC橋	II	II	II	修繕		0			0					0			<b>A</b>	2,787
4	293220001D0	フナ橋	フナハシ	上津ダム湖道路線	菅生	山添村	106.16	7.20	1997	鋼橋	II	II	II	修繕		0			0					0				1,300
5	293220001E0	スズノ橋	スズ・ノハ・シ	上津ダム湖道路線	西波多	山添村	93.05	7.20	2004	鋼橋	II	II	II	修繕		0			0					0				1,300
6	293220002A0	岩屋大橋	イワヤオオハシ	アジサイロード線	岩屋	山添村	127.80	7.20	1996	鋼橋	II	II	II	修繕		0			0					0				1,300
7	293220002B0	わぎ谷橋	ワキ゛タニハ゛シ	アジサイロード線	岩屋	山添村	36.00	8.00	1992	鋼橋	II	II	II	修繕		0			0					0				1,300
8	293220003A0	豊央大橋	トヨナカオオハシ	豊央線	切幡	山添村	75.00	8.00	2007	鋼橋	П	II	II	修繕	0				0					0				1,300
9	293220007A0	3号橋	サンコ゜ウハ゛シ	室津~桐山線	室津	山添村	3.13	3.80	1970	RC橋	III	II	III	修繕		0		<b>A</b>	0	•				0				8,800
10	293220007B0	2号橋	ニコ゛ウハ゛シ	室津~桐山線	室津	山添村	4.80	7.60	1970	カルバート	II	I	II	修繕		0			0					0				1,300
11	293220007C0	1号橋	<b>イチコ゚ウパ</b> シ	室津~桐山線	室津	山添村	5.71	9.50	1970	カルバート	II	I	II	修繕		0			0					0				1,300
12	293220007D0	桐山橋	キリヤマハ゜シ	室津~桐山線	室津	山添村	3.55	6.00	1970	カルバート	I	I	I	修繕		0			0					0				1,300
13	293220011B0	無名橋	ムメイハ・シ	助命~北野線	北野	山添村	3.00	12.10	1973	RC橋	II	I	II	修繕		0			0					0				1,300
14	293220012A0	青龍橋	セイヨウハ・シ	春日~遅瀬線	遅瀬	山添村	21.70	3.12	1962	RC橋	→	III	III	修繕		<b>A</b>	0	•			0				0			1,000
15	293220014A0	平岩橋	ヒライワハ・シ	岩屋~毛原線	岩屋	山添村	4.10	3.20	1987	RC橋	I	I	I	修繕		0			0					0				1,300
16	293220016A0	桑野橋	クワ <i>ノ</i> パシ	岩屋~短野線	岩屋	山添村	24.17	7.16	1989	鋼橋	II	I	II	修繕		0			0					0				1,300
17	293220017A0	的野橋	マトノハ・シ	的野〜杣ノ川線	的野	山添村	7.70	3.20	1987	RC橋	II	II	II	修繕		0			0					0	<b>A</b>	•		5,588
18	293220018A0	無名橋	ムメイパ・シ	津越~邑地線	北野	山添村	2.10	6.00	1990	RC橋	I	I	I	修繕		0			0					0				1,300
19	293220018B0	腰越橋	コシコ゛エハ゛シ	津越~邑地線	北野	山添村	78.04	6.00	1987	PC橋	II	I	II	修繕			0				0				0			1,000
20	293220019A0	釜淵橋	カマブ・チバ・シ	腰越~北野山線	桐山	山添村	96.20	6.00	1987	PC橋	II	III	II	修繕			0				0				0			1,000
21	293220101A0	如来地橋	ニョライシ゛ハ゛シ	的野~水間線	的野	山添村	25.05	5.00	1987	PC橋	I	II	ı	修繕	0				0					0				1,300
22	293220103B0	天田橋	アマタハ゜シ	唐戸~天田線	峰寺	山添村	10.60	3.60	1967	PC橋	II	ı	II	修繕		0				0					0 🛦	•		5,704
23	293220103C0	カタコシ橋	カタコシハ゜シ	唐戸~天田線	北野	山添村	4.20	3.90	1975	RC橋	ı	ı	ı	修繕			0				0				0			1,000
24	293220105A0	花田橋	ハナダ・バ・シ	上津~堂前線	西波多	山添村	25.50	6.10	1993	PC橋	II	I	II	修繕		0				0					0			1,000
25	293220105B0	堂道橋	ト・ウト・ウハ・シ	上津~箕輪線	西波多	山添村	10.30	6.20	1993	PC橋	II	II	II	修繕		0				0					0		<b>A</b>	2,216
26	293220105C0	無名橋	ムメイハ・シ	上津~堂前線	西波多	山添村	20.80	6.10	1999	PC橋	II	l l	II	修繕		0				0					0			1,000
27	293220107A0	キッタテ1号橋	キッタテイチコ゜ウハ゜シ	ノキ山~フッタ線	三ヶ谷	山添村	2.55	9.10	1999	カルバート	II .	- 11	II .	修繕		0				0	0				0			1,000
28	293220108A0	下出枝橋	シモデ・エダ・ハ・シ	上津~箕輪線	西波多	山添村	3.10	9.10	1970	カルバート	- 1	<u>'</u>	, i	修繕			0				0				0			1,000
29	293220108B0	上出橋	カミデ・ハ・シ	上津~箕輪線	西波多	山添村	9.50	3.35	1970	PC橋	- 11		II .	修繕		0				0					0			1,000
30	293220109A0	奥出橋	オクテ・ハ・シ	遅瀬~嵩線	遅瀬	山添村	18.32	7.20	1999	PC橋	- 1		' '	修繕			0				0	$\vdash$			0			1,000
31	293220109B0	金比羅橋	コンピラハ・シ	遅瀬~嵩線	遅瀬	山添村	21.75	4.33	1978	PC橋		"	II	修繕		0	1			0		$\vdash$			0 🛦	•		12,327
32	293220113A0	i e	ムメイパ・シ	箕輪~上深川線	助命	山添村	3.70	3.30	2003	RC橋	11		II II	修繕		0				0					0			1,000
33	293220113B0	上出橋	カミデ・バ・シ	箕輪~上深川線	助命	山添村	4.70	3.90	2003	RC橋	II .	II .	II .	修繕		0				0	$\circ$	$\longrightarrow$			0			1,000
34		コムギ橋	コムキ・ハ・シ	箕輪~上深川線	助命	山添村	4.20	4.12	2003	RC橋	II	'	'	修繕		0	0			0	0				0			1,000
35 36		無名橋2	ヨコテミチハ <sup>*</sup> シ ムメイハ <sup>*</sup> シ	箕輪~上深川線 箕輪~上深川線	助命助命	山添村	2.20 3.30	6.30	2003	PC橋 カルバート	1	1	II I	修繕		0	0			O	0				0			1,000
37		<b>+</b>	カネカ・ブ・チハ・シ		毛原			4.10			ı II	'		修繕		0				0	0	$\vdash$			0			5,459
38		金ヶ渕橋石取橋	イシトリハ・シ	毛原~名張線 毛原~名張線	毛原	山添村	11.50 3.00	4.70 2.98	1970 1970	鋼橋 RC橋	II	"	II II	修繕			0				0		<b>A</b>		0			1,000
39		大谷橋	オオタニハ・シ	毛原~名張線	毛原	山添村	2.60	2.50	1970	木橋			II	修繕		0				0					0			1,000
40		押谷橋	オシタニハ・シ	七原~石饭椒 押谷~峰寺線	<b>4</b>	山添村	22.82	3.70	1970	不简 PC橋	II		II	修繕		0				0					0			1,000
41	293220119A0 293220121A0	一つ橋	オツバ・シ ホツハ・シ	切幡~勝原線	勝原	山添村	7.40	6.26	1975	RC橋	11	"	"	修繕		0				0					0			1,000
41	ZJJZZUIZIAU	ノ侗	小/パーグ	ツ』階~勝/尿豚	防尽	山冰門	7.40	0.20	1319	八し筒	1	<u>'</u>	1	11岁2音														1,000

# 【対象橋梁一覧(2/2)】

		· 「梁名										点検計画:○ 補修設計:▲ 工事:●															
橋梁コード	TIPU			所在地	管理	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	橋種	健全性	1巡目点検	2巡目点検	対策内容	0010	0000	0001	0000								200 0001	0000	概算費用
间水一 1	漢字	カナ	파티 VAY 2년 1.7.	77112-6	64	भागे प्रतान	個共(III)	→ 放 → 及	11871±	医土江	(H26-H28)	(R1-R3)	VIWIT	2019 (R1)	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)		30   2031 12) (R13	1 2032 3) (R14)	(千円)
293220121B0	一のつぼ橋	イチノツホ゛ハ゛シ	切幡~勝原線	勝原	山添村	3.60	2.75	1978	RC橋	II	II	Ш	修繕		0				0					0			1,000
293220121C0	中尾橋	ナカオハ゜シ	切幡~勝原線	勝原	山添村	3.15	8.80	1978	RC橋	II	I	II	修繕			0				0				0			1,000
293220123A0	無名橋	ムメイハ゜シ	唐戸~腰越線	北野	山添村	2.10	5.90	1990	RC橋	II	II	II	修繕		0				0					0			1,000
293220124A0	ニシデ橋	ニシテ゜ハ゛サイ	広代~遅瀬線	広代	山添村	5.10	3.40	1991	RC橋	I	I	ı	修繕			0				0				0			1,000
293220124B0	打合橋	ウチアイハ゜シ	広代~遅瀬線	広代	山添村	6.20	4.60	1991	RC橋	- 1	I	I	修繕			0				0				0			1,000
293220207A0	無名橋	ムメイパ・シ	府羅尾~腰越線	北野	山添村	2.30	7.00	1990	PC橋	-	I	I	修繕			0				0				0			1,000
293220211A0	ナギタ橋	t‡* ダハ <sup>*</sup> シ	杉原~下深川線	北野	山添村	3.30	3.30	1970	RC橋	II	I	II	修繕			0				0				0			1,000
293220211B0	杉原橋	スキ゛ハラハ゛シ	杉原~下深川線	北野	山添村	27.50	3.60	1970	PC橋	II	II	II	修繕	0				0					0				1,300
293220215A0	立石橋	タテイシハ゛シ	春日~立石線	春日	山添村	2.29	5.50	1970	RC橋	I	I	I	修繕			0					0				0		1,000
293220220A0	キッタテ2号橋	キッタテニコ゛ウハ゛シ	ノキ山~三ヶ谷線	三ヶ谷	山添村	2.80	9.00	1970	カルバート	I	I	I	修繕			0					0				0		1,000
293220221A0	下出橋	シモデ゜ハ゜シ	宮ノ本~鹿瀬線	西波多	山添村	15.34	4.20	1991	RC橋	II	II	II	修繕		0				0					0	<b>A</b>	,	8,943
293220227A0	箱田橋	ハコダ・ハ・シ	広瀬~大滝線	広瀬	山添村	5.30	4.04	1970	RC橋	II	II	II	修繕		0				0					0			1,000
293220227B0	無名橋	ムメイハ・シ	広瀬~大滝線	大滝	山添村	3.25	3.00	1970	RC橋	II	II	II	修繕		0				0					0			1,000
293220230A0	無名橋	ムメイハ・シ	葛尾~馬尻線	葛尾	山添村	4.14	3.43	1970	RC橋	III	I	III	修繕			0		<b>A</b>		•	0				0		21,000
293220231A0	広橋	ヒロハシ	箕輪〜三ヶ谷線	堂前	山添村	8.00	6.00	1970	RC橋	II	I	II	修繕			0					0				0		1,000
293220233A0	無名橋	ムメイハ・シ	勝原~毛原線	勝原	山添村	3.20	4.84	1970	RC橋	I	I	ı	修繕			0					0				0		1,000
293220236A0	奥出橋	オクテ゜ハ゜シ	奥出橋~オウサカ線	毛原	山添村	18.00	3.00	1975	鋼橋	II	III	II	修繕		0				0		<b>A</b>	•		0			8,864
293220236B0	無名橋	ムメイハ・シ	奥出橋~オウサカ線	毛原	山添村	4.20	3.08	1970	RC橋	I	ı	ı	修繕			0					0			igspace	0		1,000
293220240A0	無名橋	ムメイパ・シ	道マタギ〜小倉畑線	切幡	山添村	5.50	4.40	1970	PC橋	I	ı	ı	修繕			0		_			0			$\vdash$	0	4	1,000
293220244A0	<b>箕輪峠橋</b>	ミノワトウケ゛ハ゛シ	箕輪~伏拝線	<b>箕輪</b>	山添村	30.70	4.70	1975	カルバート	I	II	ı	修繕	0				0					0	$\vdash$			1,300
293220246A0	キトラエ橋	キトラエハ゛シ	大塩~四十刈線	大塩	山添村	6.00	3.42	1970	RC橋	I	III	ı	修繕			0				0	0				0		1,000
293220251A0	ガタ橋	カ・タハ・シ	岩屋~三ヶ谷線	岩屋	山添村	19.95	2.84	1973	PC橋	II	II	II	修繕		0					0				0			1,000
293220257A0	中の橋	ナハノハシ	切幡~上出谷橋	切幡	山添村	7.23	5.00	1975	PC橋	II	- 11	II	修繕		0					0				0			1,000
293220261A0	無名橋	₹\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	岩屋~越町線	岩屋	山添村	4.41	6.00	1987	PC橋	II .		II .	修繕			0					0			+-+	0		1,000
293220307A0	無名橋	Δ×1ν, γ	瑞徳前~貫上線	室津	山添村	4.72	5.60	1991	PC橋	<u> </u>	<u>'</u>	1	修繕			0				_	O				0		1,000
293220310A0	堂ノ向橋	ト・ウノムカイハ・シ	宮の前~クマンド線	的野	山添村	15.10	3.60	1970	PC橋	- 11		11	修繕		0					O						+	1,000
293220310B0	的野橋	マトノハ・シ	宮の前~クマンド線	的野	山添村	20.45	3.60	1970	鋼橋	- 11		11	修繕			0				$\sim$	O				0	+	1,000
293220326A0	宮ノ前橋	ミヤノマエハ・シ	下津~宮の前線	西波多	山添村	9.40	3.70	2003	PC橋		"	11	修繕		0					0				0	<b>A</b> •	<u>'</u>	5,288
293220327B0	無名橋1	∆×1/n° >	菅生~春日線	菅生	山添村	4.60	4.24	1970	RC橋	- 11	"	II .	修繕		0					O	$\sim$						1,000
293220327C0	無名橋2	ΔΧ(Λ° Σ)	菅生~春日線 中峰小、末田線	菅生	山添村	2.70	3.26	1970	PC橋	1			修繕			0					0				0	+-	1,000
293220328A0 293220329A0	シリエ橋	シリエハ <sup>*</sup> シ シ <sup>*</sup> ラマエハ <sup>*</sup> シ	中峰山~吉田線中峰山~ヒラコ線	中峰山 遅瀬	山添村 山添村	2.25 25.50	3.00 2.60	1970 1970	PC橋 鋼橋			ll ll	修繕		0	0				$\circ$	0		_		0	+-	1,000 6,470
	無名橋	Δ×1/1° >	中峰山~鳥ヶ尻線	中峰山	山添村	3.40	0.90	1970	木橋	V →	"	IV	修繕		0		•			0		<b>A</b>	•	0		+-	1,000
	無名橋	ムメイパ・シ	中に一つ一点を元禄	中呼山中ノ庄	山添村	2.00	1.80	1975	RC橋	10 → 1	"	IV I	修繕			0				O	$\bigcirc$					+-	1,000
	+										<u>'</u>	' '				1								$\vdash$	0	+	1,000
																									0		1,000
										-	'							<b>A</b>							0		13,500
	+									- "	'							_							0		1,000
											1	· ·				1									0		1,000
			-							<u>'</u>	1	'													0		1,000
	+										<u>'</u> 	· ·													0		32,448
293220347B0 293220348A0 293220349A0 293220354A0 293220361A0	<ul><li>無石(個)</li><li>笠間川橋</li><li>中島橋</li><li>箕輪橋</li><li>八丁橋</li><li>無名橋</li><li>無名橋</li><li>大川橋</li></ul>	カサマが ワバ シ ナカジ マバ シ ミノワバ シ ハッチョウバ シ ムメイバ シ オオカワハシ	中出~仏谷線 切幡~助命線 切幡~箕輪線 箕輪~神野山線 下縄手~稲荷線 萩尾~西の谷線 中峰山~予野線	毛原 助命 箕輪 箕輪 大西 西波多 中峯山~予野	山添村山添村山添村山添村山添村山添村山添村	20.90 3.30 6.40 6.80 9.00 3.00 114.40	3.12 3.10 3.44 3.80 2.95 1.80	1979 1970 1970 1970 1977 1971 1975 1969	鋼橋 RC橋 RC橋 RC橋 RC橋 RC橋			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	修繕 修繕 修繕 修繕 修繕			0 0 0 0 0 0		<b>A</b>	•		0 0 0 0 0						0 0 0 0 0